



GRUPPO GEO & DOMUS

Surveying & Engineering

GEO & DOMUS
Group



PRESENTAZIONE

Il gruppo **GEO & DOMUS**, attivo dal 1997, rappresenta un insieme di professionalità tecniche topografiche ed ingegneristiche in grado di affiancare il proprio cliente nella gestione di cantieri infrastrutturali ed edili di qualsiasi tipo di tipo.

Le tre società facenti parte del gruppo sono in grado di gestire, ognuna per i propri campi di intervento, qualsiasi problematica e/o progetto infrastrutturale.

La forza del gruppo sta nel gestire una commessa dal rilievo iniziale, alla progettazione, all'assistenza topografica e ingegneristica nella fase realizzativa, alla preparazione degli as-built, al monitoraggio post opera.

CAMPI DI ATTIVITA' GEO & DOMUS

Coordinatore topografico e responsabile progettazione stradale: Geom. Alberto Guarnieri

a) GESTIONE DEL TERRITORIO ED ASSISTENZA TOPOGRAFICA

1. Rilievi ad alta capacità di infrastrutture effettuati con l'innovativo **Mobile Lidar Trimble MX9**.
2. Rilievi aerofotogrammetrici con drone **DJI ZENMUSE MATRICE 300 RTK** e restituzione cartografia 3D.
3. Rilievi con Laser Scanner fisso **TRIMBLE X7**.
4. Collaudo Cartografia Fotogrammetrica Numerica.
5. Realizzazione di reti di appoggio e/o inquadramento con tecnologia G.P.S. e tradizionale.
6. Poligoni di precisione, sia in ambito civile che in ambito ferroviario.
7. Tracciamento topografico di qualsiasi opera infrastrutturale: strade, autostrade, ferrovie, gallerie, viadotti, cavalcavia, sottovia, pubblici servizi, etc.
8. Rilievi con laser scanner.
9. Assistenza avanzamento opere di galleria: assistenza TBM, allineamento Jumbo, tracciamento murette, controllo volumi di scavo.
10. Assistenza topografica al cantiere anche per realizzazione di stati di avanzamento.
11. Formazione di Carta Tecnica di qualsiasi scala derivata dal rilievo aerofotogrammetrico.
12. Rilievi celerimetrici con restituzione 3D.
13. Livellazioni geometriche di precisione.
14. Esecuzione di aggiornamenti catastali di qualsiasi tipo.
15. Assistenza tecnica in fase di procedura espropriativa, redazione piani particellari di esproprio.



16. Gestione sistemi di controllo 3D Machine Control in collaborazione con SITECH Italia e predisposizione progetto 3D per qualsiasi tipo e marca di macchina (dall'escavatore, al grader, al rullo, alla fresa ed alla finitrice) utilizzando sistemi di proprietà.
17. Rilievi secondo specifiche RFI-ITALFERR: "Linee guida per realizzazione e manutenzione dei binari su base assoluta con tracciati riferiti a punti fissi in coordinate topografiche per posa binario su base assoluta".
18. Coordinamento con gli Enti gestori di pubblici servizi, in fase di progettazione di infrastrutture, con lo scopo di arrivare al progetto di risoluzione delle interferenze con i servizi erogati dagli Enti medesimi (linee elettriche, telefoniche, condotte convoglianti combustibile gassoso e liquido, acqua) e le infrastrutture di progetto.
19. Rilievi aerofotogrammetrici effettuati con droni ad ala fissa e/o rotante.
20. Rilievi stereo-fotogrammetrici architettonici, di opere d'arte e di siti archeologici con restituzione di piante, prospetti, sezioni, particolari.
21. Fotogrammetria e topografia industriale, rilievi "as-built".
22. Ortofotopiani e foto mosaici.

PROGETTAZIONE STRADALE

Progettazione tracciato, planimetrie di progetto, planimetrie di tracciamento, profili longitudinali, sezioni tipo, sezioni di progetto, planimetria segnaletica, computo movimenti di materia e computi opere civili, relative opere di mitigazione, idraulica, ottimizzazione del pacchetto stradale, studi di impatto ambientale, progetti di monitoraggio ambientale, opere in verde, progetto di cantierizzazione, relazioni tecniche.

PROCEDURE ESPROPRIATIVE

Picchettazione aree da occupare; redazione piani particellari; verifica effettivi proprietari, redazione decreti di accesso e/o occupazione d'urgenza, notifica alle ditte interessate, redazione verbali di consistenza ed immissione in possesso, note di trascrizione, domande di voltura, escluso le pratiche presso la Commissione Provinciale Espropri. Frazionamenti, frazionamenti Enti urbani, redazione mod. 26 per l'accorpamento di porzioni colturali, fornitura e posa di cippi di confine, Responsabile espropri e contatti con Enti/P.A./privati.

Group



PRINCIPALI ESPERIENZE SETTORE TOPOGRAFICO **INFRASTRUTTURALE**

Cliente: **GIUGGIA Costruzioni S.r.l.**

Incarico: Verifica capisaldi esistenti ed implementazione con nuova rete in numero sufficiente a coprire l'estensione del rilievo e dei futuri tracciamento, poligonale e livellazione di precisione, rilievo della cunetta laterale, dei fuochi, rilievo con sistema **Mobile Lidar Trimble MX9** e assistenza in fase di fresatura/asfaltatura per il rifacimento pavimentazione aeroportuale e dispositivi AVL con passaggio a LED della Pista di Volo 10/28.

Commessa: Lavori di ripavimentazione per rifacimento impianti AVL con passaggio a LED della Pista di Volo 10/28 dell'Aeroporto "Cristoforo Colombo" di Genova.

Cliente: **Impresa Bacchi S.r.l.**

Incarico: Verifica capisaldi esistenti ed implementazione con nuova rete in numero sufficiente a coprire l'estensione del rilievo e dei futuri tracciamento, poligonale e livellazione di precisione, rilievo della cunetta laterale, dei fuochi, rilievo con sistema **Mobile Lidar Trimble MX9** e assistenza in fase di fresatura/asfaltatura per il rifacimento pavimentazione aeroportuale e dispositivi AVL con passaggio a LED della Pista di Volo 04/22.

Commessa: Lavori di ripavimentazione per rifacimento impianti AVL con passaggio a LED della Pista di Volo 04/22" dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona.

Cliente: **SWS Engineering S.p.A.**

Incarico: Rilievi topografici propedeutici alla progettazione di reti Gas, progettazione esecutiva per l'estensione della rete gas metano per la Gara di Ambito territoriale di Prato; rilievo effettuato con sistema **Mobile Lidar Trimble MX9** e con metodo tradizionale.

Commessa: Prato

Cliente: **Diamonds S.r.l.**

Incarico: Attività di assistenza tecnica e topografica nell'ambito dei lavori di monitoraggio periodico de Ponte di Po a Piacenza.

Commessa: Monitoraggio Ponte di Po a Piacenza.

Cliente: **SWS Engineering S.p.A.**

Incarico: Rilievo topografico e inquadramento nell'ambito dello studio archeologico, studio di prefattibilità ambientale e progettazione definitive dell'intervento SS72 di San Marino, per interventi di riqualificazione e messa in Sicurezza.

Commessa: Rimini – San Marino

Cliente: **C9 Costruzioni S.r.l.**

Incarico: Rilievo, progetto ottimizzazione piattaforma, assistenza topografica ai sistemi 3D nella fase realizzativa per rifacimento pavimentazione sulla SS38 Merano - Bolzano, in carreggiata Sud tra le pk 216+950 e le pk 219+500.

Commessa: MeBo



Cliente: **Costruzioni Generali Infrastrutture Srl / Frantoio Fondovalle Srl / Sintexcal SpA**

Incarico: Verifica capisaldi esistenti ed implementazione con nuova rete in numero sufficiente a coprire l'estensione del rilievo e dei futuri tracciamento, poligonale e livellazione di precisione, rilievo della cunetta laterale, dei fuochi, rilievo con sistema **Mobile Lidar Trimble MX9** e assistenza in fase di fresatura/asfaltatura per il rifacimento pavimentazione aeroportuale, sistema di regimazione delle acque, dispositivi AVL e segnaletica orizzontale, redazione in as-built.

Commessa: Lavori di riqualifica strutturale e funzionale della Pista di Volo 12/30" dell'Aeroporto "G. Marconi" di Bologna, Progetto 2020.

Cliente: **SWS Engineering S.p.A.**

Incarico: Rilievi ed elaborazione di piano particellare di esproprio nell'ambito del Progetto Definitivo "Nuovo casello di Castelvetro, Raccordo Autostradale con la S.S. 10 "Padana Inferiore" e completamento della Bretella Autostradale tra la S.S. 10 "Padana Inferiore" la S.S.234.

Commessa: Piano Particellare Cremona

Cliente: **GIUGGIA Costruzioni S.r.l.**

Incarico: Progetto di ottimizzazione della piattaforma della pista di volo dell'Aeroporto "G. Verdi" di Parma. Posa capisaldi propedeutici al rilievo e alla successiva fase di gestione sistemi 3D, poligonale e livellazione di precisione degli stessi, rilievo con sistema **Mobile Lidar Trimble MX9** della stessa infrastruttura, della cunetta laterale e dei fuochi. Assistenza alle attività di fresatura effettuate con sistemi 3D Trimble.

Commessa: Aeroporto di Parma.

Cliente: **TECNOFRESE S.r.l.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica al Cantiere denominato TIBRE.

Commessa: Raccordo Autostradale A15-A22 corridoio plurimodale Tirreno Brennero, Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR).

Cliente: **TECNOFRESE S.r.l.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica al Cantiere denominato CEPAV.

Commessa: Realizzazione opere in cemento armato delle WBS SL88, IV18, IV20, IV30 e IV42, compresa la demolizione delle rampe degli impalcati dei cavalcavia esistenti sull'Autostrada A4.

Cliente: **Consorzio Tunnel Giovi - CTG**

Incarico: Attività topografiche per la realizzazione di monitoraggi in superficie dei fabbricati siti al di sopra del tracciato della Galleria Cravasco ed elaborazione dei dati Cantiere COCIV.

Commessa: Linea AV/AC Terzo Valico dei Giovi, Lotto Cravasco, esecuzione delle opere civili di linea e relative opere connesse da pk 7+914 a pk 12+673,50.



Cliente: **CEPAV DUE (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)**

Incarico: Servizio di assistenza topografica nella parte di tratta da pk 100+550 a pk 140+780 della tratta ferroviaria Alta Velocità / Alta Capacità Brescia - Verona ed interconnessione Verona Merce

Commessa: Assistenza topografica CEPAV2

Cliente: **SWS Engineering S.p.A.**

Incarico: Rilievo topografici nell'ambito delle attività di progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica e Definitiva e Esecutiva incluse tutte le prestazioni speciali ed accessorie dovute, afferenti alla sede ferroviaria e alle sue opere civili e i suoi fabbricati e relativi impianti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Lotto Sede Centrale di Taranto.

Commessa: Taranto

Cliente: **PAVIMENTAL S.p.A.**

Incarico: Incarico specialistico per l'assistenza topografica al fine di fornire supporto alle Unità Operativa di: Genova Infrastrutture, Opere Straordinarie Genova e Tunnelling e Barriere Integrate.

Commessa: Pavimental Genova

Cliente: **Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica e topografica per Interventi di Sistemazione Definitiva presso le Gallerie San Fermo e Monte Olimpino in A9, Gallerie Citerna e Monte Spicchio in A1, Gallerie Manfreida, Casa della Volpe e Lagoscuro in A26, Galleria Del Lago in A23.

Commessa: Assessment Gallerie

Cliente: **Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Incarico: Rilievo laser scanner centine Gallerie DT1, Autostrade Liguri Piemontesi A7 – A10 – A12 – A26 e diramazioni; servizio di rilievo mediante Laser Scanner Mobile Trimble MX9 per il monitoraggio delle centine installate all'interno delle gallerie all'interno delle attività di somma urgenza nella rete di competenza della DT1 di Genova.

Commessa: Centine DT1

Cliente: **AEM Cremona S.p.A.**

Incarico: Rilievi celerimetrici, rilievi mediante laser scanner del cunicolo del Cavo Cerca per un'estensione di 500 mt compresa la restituzione di sezioni del sottosuolo/soprasuolo ogni 15 mt.

Commessa: Messa in sicurezza del Cavo Cerca a Cremona.

Cliente: **Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnico topografica per rilievo interferenze opere PREVAM Lotti 6/7 Autostrada A1 Milano – Napoli del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello tratto La Quercia – Aglio Lotto 6/7 Variante di Valico.

Commessa: INT. PP.SS.



Cliente: **AEM Cremona S.p.A.**

Incarico: Affidamento rilievi topografici, rilievi topografici preliminari alla progettazione: piazzole di Via San Savino, n. 4 piazzole da 30x4 m, con restituzione dell'area, n. 4 sezioni trasversali per ciascuna piazzola ed inserimento su estratti di mappa catastale; rilievo georadar del Cavo Cerca completo di appoggio topografico e restituzione (estensione Cavo 550 m); rilievo dell'area a parcheggio di Via Fezzi.

Commessa: Messa in sicurezza del Cavo Cerca a Cremona.

Cliente: **Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Incarico: Servizi di rilievi topografici, misurazioni e restituzioni grafiche sulle tratte di competenza della Direzione 1° Tronco di Genova.

Commessa: Rilievo DT1 Genova

Cliente: **CO.TRA.S. S.r.l.**

Incarico: Assistenza tecnica e topografica presso Cantiere relativo al Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR).

Commessa: TIBRE

Cliente: **PAVIMENTAL S.p.A.**

Incarico: Progettazione di ottimizzazione piattaforma dinamica CDP Nardò Technical Center (LE) comprese Acceleration 1 e 2. Posa capisaldi propedeutici al rilievo e alla successiva fase di gestione sistemi 3D, poligonale e livellazione di precisione degli stessi, rilievo con laser scanner Trimble TX8 e con sistema **Mobile Lidar Trimble MX9** della stessa infrastruttura. Assistenza alle attività di fresatura effettuate con sistemi 3D Trimble. Rilievo con sistema Mobile Lidar MX9 della Circular Car Track CCT e successiva restituzione 3D.

Commessa: Lavori di rinnovo e riqualifica della pavimentazione delle esistenti pista di prova Car Circular Track (CCT) e Car Dynamic Platform (CDP) presso il Nardò Technical Center di Santa Chiara di Nardò (LE).

Cliente: **CEPAV DUE (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)**

Incarico: Servizio di monitoraggio topografico in continuo su WBS SL88, GI08, GN03, GA12, GA13 su richiesta di Autostrada A4 durante le attività di consolidamento per Sistema Alta Velocità / Alta Capacità Milano - Verona, Lotto Funzionale Brescia * Verona.

Commessa: Monitoraggio CEPV

Cliente: **Kofler & Rech S.p.A.**

Incarico: Attività di rilievo e Progetto per lavori di fresatura assistita sulla SS621 tra le pk 16+650 e 18+150 e sulla SP46 tra le pk 11+550 e 12+550.

Commessa: Valle Aurina



Cliente: **MST S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica e topografica per la realizzazione di un nuovo impianto di pressurizzazione delle vie di fuga e dei luoghi di Lavoro sicuri presso Autostrada A1 in Galleria Monte Mario.

Commessa: Pressurizzazione impianto Galleria Monte Mario.

Cliente: **Autostrada del Brennero S.p.A.**

Incarico: Servizio di accatastamento della segnaletica verticale lungo il tratto autostradale compreso tra la stazione autostradale di Egna / Ora / Termeno e l'intersezione con l'Autostrada A1.

Commessa: Accatastamento segnaletica.

Cliente: **Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Incarico: Esecuzione del servizio di indagini laser scanner nell'ambito dei lavori di somma urgenza per la Galleria Bertè, alla pk 13+378 in asse alla Galleria, in carreggiata Sud lungo l'Autostrada A26 dei Trafori.

Commessa: Galleria Bertè

Cliente: **Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Incarico: Servizio di rilievi Topografici, misurazioni e restituzioni grafiche sulle tratte di competenza della Direzione 1° Tronco di Genova presso la Galleria Castello in Autostrada A26 dei Trafori.

Commessa: Galleria Castello.

Cliente: **C9 Costruzioni S.r.l.**

Incarico: Rilievo, progetto ottimizzazione piattaforma, assistenza topografica ai sistemi 3D nella fase realizzativa per rifacimento pavimentazione sulla SS38 Merano - Bolzano, in carreggiata Sud tra le pk 203+050 e 204+000 e sempre in carreggiata Sud tra le pk 207+000 e 210+450.

Commessa: MeBo

Cliente: **AEM Cremona S.p.A.**

Incarico: Esecuzione di rilievi con Laser scanner in mobilità Trimble MX9 per la messa in sicurezza della tangenziale urbana.

Commessa: AEM Cremona

Cliente: **Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Incarico: Servizio di assistenza topografica in fase di prova di carico lungo le competenze della Direzione Tronco 1 di Genova presso il Viadotto Sori.

Commessa: Viadotto Sori



Cliente: Gruppo Adige Bitumi

Incarico: Servizio assistenza tecnica e topografica presso il Cantiere Liena Alta Velocità / Alta Capacità Milano – Verona, Lotto Funzionale Brescia Verona.

Commessa: CEPV2

Cliente: PAVIMENTAL S.p.A.

Incarico: Incarico specialistico per l'assistenza topografica al Cantiere.

Commessa: Unità Operativa richiedente Piano Sicurezza Galleria Lotto 5D Cantiere MV.

Cliente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Incarico: Servizio di rilievi Topografici, misurazione e restituzione grafiche sulle tratte di competenza della Direzione 1° Tronco di Genova per la Galleria Cassisi.

Commessa: Galleria Cassisi

Cliente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Incarico: Servizio di rilievo Laser Scanner presso il Sottopasso di Via Gamberi, in Località Sasso Marconi Direzione Terzo Tronco di Bologna.

Commessa: Sottopasso Via Gamberi

Cliente: SPEKTRA S.r.l.

Incarico: Assistenza tecnico-ingegneristica e topografica svolta con strumentazione Mobile Lidar Trimble MX9 per rilievo della piattaforma autostradale su Strada Statale 675 dalla pk 0+000 alla pk 15+000 in entrambe le carreggiate.

Commessa: Terni

Cliente: Tecnologie Ambientali S.r.l.

Incarico: Rilievo Laser scanner in mobilità della Galleria presso torrente Morla nel Fiume Serio per un'estesa di circa 4307 m e restituzione di nuvola di punti allineata e georeferenziata, oltre alle foto sferiche. Realizzazione di poligonale di precisione, monumentazione dei vertici della stessa, realizzazione con passo 50 mt circa di target a paramento e relativo rilievo.

Commessa: Morla

Cliente: Gruppo ADIGE BITUMI S.p.A.

Incarico: Progettazione di ottimizzazione piattaforma autostradale sull'Autostrada A22 del Brennero fra le Pk 71+300 - 72+900 sul Viadotto Rio Castro e tra le pk 127+000 - 127+400 Ponte Adige Zambana. Posa capisaldi propedeutici al rilievo e alla successiva fase di gestione sistemi 3D, poligonale e livellazione di precisione degli stessi, rilievo con sistema **Mobile Lidar Trimble MX9** della stessa infrastruttura. Assistenza alle attività di fresatura effettuate con sistemi 3D Trimble.

Commessa: A22 del Brennero



Cliente: C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi

Incarico: Assistenza tecnico-ingegneristica e topografica per rettifica della pavimentazione dell'Autostrada A4, carreggiate Est ed Ovest tra Gonars e Palmanova (PD) Terza corsia tra Gonars e Villesse.

Commessa: Gonars

Cliente: So.Ge.A.P. Aeroporto di Parma Società per Gestione S.p.A.

Incarico: Assistenza tecnico topografica per la formazione di cartografia numerica 3D da drone, in scala 1: 500 comprensiva di ortofoto e nuvola di punti georiferita.

Commessa: Aeroporto di Parma

Cliente: Kofler & Rech S.p.A.

Incarico: Assistenza tecnico-ingegneristica e topografica per lavori di fresatura assistita sulla SS621 in Località SAN Giacomo da pk 29+500 a pk 30+500, sulla SS244 da pk 26+200 a pk 24+150, sulla SS49 in Località Monguelfo da pk 49+300 a pk 50+650 e da pk 46+900 a pk 47+750.

Commessa: San Giacomo e Monguelfo

Cliente: VETRUCCI S.r.l.

Incarico: Rilievo aerofotogrammetrico con drone multicottero, posa caposaldi di riferimento per eventuali successivi interventi di assistenza topografica, restituzione di ortofoto georeferenziata con risoluzione 3cm/pixel, post-elaborazione con restituzione di DEM e curve di livello in Località Travo.

Commessa: Travo

Cliente: SPEKTRA S.r.l.

Incarico: Attività tecnica e topografica svolta con strumentazione Mobile Lidar Trimble MX9 per rilievo della piattaforma autostradale su Autostrada A3 in carreggiata Nord dalla pk 361+800 alla pk 369+800 e in carreggiata Sud dalla pk 378+500 alla pk 386+500.

Commessa: Mileto

Cliente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Incarico: Assistenza tecnico topografica su interferenza Autostrada A26 Genova – Gravellona Toce, lavoro di realizzazione del Ramo Nord di completamento dello svincolo autostradale di Baveno al km 190, incarico per lo svolgimento di un rilievo topografico per spostamento di linea elettrica interferente.

Commessa: Baveno

Cliente: Green & Green S.r.l.

Incarico: Esecuzione di indagini topografiche mediante strumentazione GPS in un'area complessiva di 81,87 Ha in provincia di Firenze, Comune di Figline Valdarno, Località Santa Barbara.

Commessa: Santa Barbara



Cliente: **Green & Green S.r.l.**

Incarico: Esecuzione di indagini topografiche mediante strumentazione GPS in un'area complessiva di 50,16 Ha in provincia di Piacenza, Località Sarmato.

Commessa: Sarmato

Cliente: **Vetrucci S.r.l.**

Incarico: Assistenza tecnica e topografica nell'ambito dei lavori di rialzo e ringrosso dell'arginatura in destra del fiume Po, nel secondo comprensorio del circondario idraulico della Provincia di Piacenza, nel territorio dei Comuni di Rottofreno e Calendasco.

Commessa: AIPO

Cliente: **STRADIVARIA S.p.A.**

Incarico: Servizio di realizzazione di implementazione della cartografia 2D e 3D in scala 1: 500, comprensiva di rilievo della sezione idraulica e della dimensione dei tombini appartenenti alla rete idraulica minore relativamente all'Autostrada Regionale Cremona - Mantova.

Commessa: Cremona - Mantova

Cliente: **SPEA Engineering S.p.A.**

Incarico: Rilievo reti tecnologiche TIM (fibra ottica) in sede autostradale nell'ambito del Progetto Commessa Autostrada A14 Bologna - Bari - Taranto, Progetto Definitivo Passante Evoluto di Bologna.

Commessa: Passante di Bologna

Cliente: **C9 Costruzioni S.r.l.**

Incarico: Rilievo, progetto ottimizzazione piattaforma, assistenza topografica ai sistemi 3D nella fase realizzativa per rifacimento pavimentazione sulla SS38 Merano - Bolzano, in carreggiata Nord tra le pk 207+600 e 209+200 e tra le p 214+700 e 216+000 e in carreggiata Sud tra le pk 206+300 e 207+300

Commessa: MeBo

Cliente: **C9 Costruzioni S.r.l.**

Incarico: Rilievo, progetto ottimizzazione piattaforma, assistenza topografica ai sistemi 3D nella fase realizzativa per rifacimento pavimentazione sulla SS38 Merano - Bolzano, in carreggiata Nord tra le pk 215+900 e 217+000 e in carreggiata Sud tra le pk 210+350 e 213+000.

Commessa: MeBo

Cliente: **C9 Costruzioni S.r.l.**

Incarico: Rilievo, progetto ottimizzazione piattaforma, assistenza topografica ai sistemi 3D nella fase realizzativa per rifacimento pavimentazione sulla SS38 Merano - Bolzano, in carreggiata Nord tra le pk 208+900 e 211+500.

Commessa: MeBo



Cliente: **Impresa MAZZOTTI ROMUALDO S.p.A.**

Incarico: Progettazione di ottimizzazione della piattaforma sull' Autostrada A22 fra le Pk 135+000 - 136+000. Posa capisaldi propedeutici al rilievo e alla successiva fase di gestione sistemi 3D, poligonale e livellazione di precisione degli stessi, rilievo con sistema **Mobile Lidar Trimble MX9** della stessa infrastruttura. Assistenza alle attività di fresatura effettuate con sistemi 3D Trimble.

Commessa: A22 del Brennero

Cliente: **Autostrada del Brennero S.p.A.**

Incarico: Rilievo topografico delle scarpate del rilevato autostradale propedeutico alla progettazione dei siti di ubicazione di volume tecnici e delle piazzole tecniche per la predisposizione di èozzetti rompitratta della dorsale di alimentazione e trasmissione dati, nel segment compreso tra Bolzano Nord e Verona Nord

Commessa: A22 del Brennero

Cliente: **Autostrada del Brennero S.p.A.**

Incarico: Realizzazione di una ortofoto del nastro autostradale, delle rampe, delle stazioni autostradali, dei C.S.A. e dei reliquati di proprietà della Società ricompresi nel segment A22 tra Bolzano Nord e l'intersezione A4

Commessa: A22 Ortofoto

Cliente: **Autostrada del Brennero S.p.A.**

Incarico: Servizio per il rilievo della piattaforma autostradale e relativa elaborazione di cartografia 3D del nastro autostradale tra Bolzano Nord e Verona Nord.

Commessa: Rilievo A22

Cliente: **Autostrada del Brennero S.p.A.**

Incarico: Servizio di rilievo, progettazione e supporto al rifacimento di alcuni tratti di pavimentazione bituminosa con l'impiego di sistemi tridimensionali per frees e finitrici stradali.

Commessa: A22 Pegognaga

Cliente: **ICM GROUP S.p.A.**

Incarico: Assistenza topografica, rilievo e tracciamento di strade di urbanizzazione ed edificio a destinazione logistico/commerciale per una superficie calpestabile di 100.000 mq.

Commessa: Realizzazione di nuovo insediamento logistico presso l'area denominata "Macroarea T2" in Piacenza.

Cliente: **SPEA Engineering S.p.A.**

Incarico: Rilievi topografici nell'ambito del progetto di ampliamento alla terza corsia Autostrada A1 Milano – Napoli tratta Barberino di Mugello e Incisa Valdarno, Tratta Firenze Sud – Incisa Valdarno Lotto 1.

Commessa: Firenze



Cliente: **Pavimental S.p.A.**

Incarico: Assistenza topografica nell'ambito degli interventi di ripristino del Viadotto Bisagno pk 5+723 carreggiata Est / Ovest presso Cantiere MO Autostrada A12 Genova - Sestri Levante, rilievo laser scanner integrato con immagini rettificate da terra e con drone del Viadotto Bisagno il Località Valbisagno a Genova.

Commessa: Viadotto Bisagno

Cliente: **Pavimental S.p.A.**

Incarico: Assistenza topografica nell'ambito dei lavori di riqualifica barriere di sicurezza Viadotto Gorsexio presso Cantiere MO Autostrada A26 Gravelona - Toce, rilievo laser scanner integrato con immagini rettificate da terra e con drone del Viadotto Gorsexio in Località Gorsexio a Genova.

Commessa: Viadotto Gorsezio

Cliente: **Pavimental S.p.A.**

Incarico: Assistenza topografica nell'ambito dell'intervento risagomatura della piattaforma autostradale da effettuarsi all'interno della Galleria Monte Mario Nord e Sud Autostrada A1 tratto Bologna – Firenze.

Commessa: Monte Mario

Cliente: **Padania Acque S.p.A.**

Incarico: Rilievi topografici specialistici svolti presso Vasca Derovere, Potabilizzatore Dovera, Crema Potabilizzatore Miglioli, Potabilizzatore Pozzaglio, Potabilizzatore Corte de Frati, Potabilizzatore Pescarolo, Depuratore San Giovanni, Depuratore Rivolta d'Adda, Vasca Torre, Cabina Pieve d'Olimi, Cremona Pozzo 11.

Commessa: Cremona

Cliente: **MASCIA Danilo Giuseppe S.r.l. Unipersonale**

Incarico: Rilievo, progetto ottimizzazione piattaforma, assistenza topografica ai sistemi 3D nella fase realizzativa.

Commessa: Intervento di ottimizzazione tracciato per risanamento della pavimentazione della Strada Provinciale Sassari - Porto Torres (SS) ex SS131 dalla pk 212+325,00 alla pk 226+838,00 in carreggiata Sud e Nord.

Cliente: **DYNATEST S.r.l.**

Incarico: Rilievo Autostrada A20 tratto Barriera Villafranca - Brolo (km 65 + km 65) effettuato con sistema **Mobile Lidar Trimble MX9** e successiva restituzione di sezioni trasversali e profili longitudinali.

Commessa: Verifica stato strutturale piattaforma autostradale.

Cliente: **CEPAV DUE (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica.

Commessa: Linea Alta Velocità/Alta Capacità Milano-Verona, Lotto Funzionale Treviglio-Brescia e relative infrastrutture ed interconnessioni.



Cliente: **CEPAV DUE (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)**

Incarico: Rilievi e collaudo Cartografia Fotogrammetrica Numerica.

Commessa: Linea Alta Velocità/Alta Capacità Milano - Verona, Lotto Funzionale Brescia - Verona.

Cliente: **SPEA Engineering S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica.

Commessa: Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento del Sistema A7 - A10 - A12 denominato "Nodo San Benigno" Genova Lotto 2.

Cliente: **S.A.R.A. – Nistri S.r.l.**

Incarico: Rilievo celerimetrico ex novo, aggiornamento rilievo celerimetrico sulla Bretella di Firenzuola (FI).

Commessa: Firenzuola

Cliente: **SPEA Engineering S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica.

Commessa: Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento del Sistema A7 - A10 - A12 denominato "Gronda di Ponente" a Genova.

Cliente: **TVG (Consorzio Terzo Valico dei Giovi)**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica.

Commessa: lavori di realizzazione della tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi.

Lotto Pozzolo. realizzazione delle opere civili di linea e relative opere connesse da PK 39+500,00 a PK 44+152,65.

Cliente: **Azienda Trasporti Milanese S.p.A.**

Incarico: Assistenza topografica per il rilievo plano-altimetrico degli impianti di armamento tranviari e metropolitani siti in Comune di Milano e presso i Depositi di A.T.M.

Commessa: Rilievi tram e metro

Cliente: **ICM S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica.

Commessa: Realizzazione Polo Logistico di Piacenza, Macroarea T2 - Appalto B, capannone in Via Giuseppe Nadotti a Piacenza.

Cliente: **PAVIMENTAL S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica per la realizzazione dell'opera.

Commessa: Autostrada A1 Barberino di Mugello - Incisa Valdarno, Ampliamento alla terza corsia Tratta Barberino di Mugello-Firenze Nord (lotto 0).



Cliente: **PAVIMENTAL S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica per la realizzazione delle opere esterne ed in sotterraneo presso il Cantiere di Barberino Infrastrutture.

Commessa: Autostrada A1 Barberino di Mugello - Incisa Valdarno, Ampliamento alla terza corsia Tratta Barberino di Mugello–Firenze Nord (lotto 2).

Cliente: **Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Incarico: Rilievo aerofotogrammetrico piattaforma autostrada A13 Bologna-Padova, dal km 18+550 al km 63+550 e dal km 85+000 al km 100+000, restituzione dello stesso con formazione di planimetria 2D ed ortofoto in coordinate Gauss-Boaga.

Commessa: Autostrada A13.

Cliente: **Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Incarico: Rilievi topografici realizzati per verificare l'esatta superficie da espropriare/asservire, denuncia di demolizione fabbricati espropriati, fornitura e posa in opera di termini di confine a delimitazione delle aree frazionate, esecuzione di tutte le prestazioni finalizzate alla redazione ed approvazione dei tipi di frazionamento catastale, la denuncia catastale di demolizione dei fabbricati espropriati, la redazione dei piani particellari definitivi.

Commessa: Autostrada A14: Lotti 3 e 4 Tratto Fano - Ancona Nord dal km 173+702 al km 213+740.

Cliente: **PAVIMENTAL S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica per la realizzazione dell'opera.

Commessa: Autostrada A1 Barberino di Mugello - Incisa Valdarno, Ampliamento alla terza corsia Tratta Firenze Nord – Firenze Sud.

Cliente: **CESI S.c.a.r.l**

Incarico: Assistenza topografica, rilievo e tracciamento di strade di urbanizzazione e di vari edifici facenti parte del Centro Commerciale.

Commessa: Realizzazione di nuovo Centro Commerciale denominato "Parma Retail" in Strada Burla a Parma.

Cliente: **SENIGALLIA S.c.a.r.l.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica.

Commessa: Autostrada A14 Rimini Nord - Pedaso, Ampliamento alla terza corsia Tratta Senigallia–Ancona Nord (lotto4).

Cliente: **AERMATICA S.p.A.**

Incarico: Rilievi aerofotogrammetrici e relativa restituzione.

Commessa: Rilievi aerofotogrammetrici in Località Ascoli Piceno.



Cliente: **SPEA S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica e topografica alla Direzione Lavori, realizzazione di rilievo aerofotogrammetrico con restituzione di ortofoto e DTM propedeutici alla verifica della contabilità.

Commessa: Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52 Rho-Monza, riqualifica e potenziamento della S.P.46, nella Tratta da Paderno a Rho nuovo polo fieristico nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.S.233 ed il viadotto sulla linea F.N.M. Milano-Saronno.

Lotto 3 "Variante di Baranzate".

Cliente: **SPEA S.p.A.**

Incarico: Realizzazione di rilievo aerofotogrammetrico e restituzione di relativa cartografia in scala 1:500 della zona interessata dal costruendo svincolo di Poggiolino (FI) sull'autostrada A1.

Commessa: Autostrada A1 – Variante di Valico.

Cliente **CARRON S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica.

Commessa: Completamento della Variante generale alla S.P.569 di Vignola per la realizzazione di varianti stradali alla S.P.27 "Valle del Samoggia" ed alla S.P.78 "Castelfranco-Monteveglio" nel territorio del comune di Valsamoggia, località Bazzano e Crespellano.

Cliente: **CONSORZIO BBM**

Incarico: Rilievi aerofotogrammetrici e relativa restituzione.

Commessa: Rilievi aerofotogrammetrici in Località Castegnato (BS).

Cliente: **SPEA S.p.A.**

Incarico: Rilievi aerofotogrammetrici e relativa restituzione.

Commessa: Rilievi aerofotogrammetrici in Autostrada A14 Bologna - Bari - Taranto Lotto 2 tratto Cattolica - Fano.

Cliente: **PAVIMENTAL S.p.A.**

Incarico: Rilievi aerofotogrammetrici e relativa restituzione.

Commessa: Rilievi aerofotogrammetrici area di deposito Bellosguardo e relativa restituzione di ortofoto, modello digitale e calcolo volumi.

Cliente: **PESARESI GIUSEPPE S.p.A.**

Incarico: Rilievo celerimetrico della pista di Misano Adriatico (RN), realizzazione di rete GPS e successiva livellazione di precisione dei caposaldi materializzati. Verifica Progetto Esecutivo acquisito in fase di consegna lavori e sua ottimizzazione con Direzione Lavori, tracciamenti topografici e assistenza alle frese e finitrici dotate di sistema 3D nella fase di realizzazione del progetto ottimizzato.

Commessa: Nuovo tracciato pista di Misano Adriatico (RN).



Cliente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Incarico: Indagini specialistiche nelle competenze della galleria Monte Mario consistenti nella realizzazione di poligonale e livellazione di precisione con posa di caposaldi propedeutici a successivi rilievi e utilizzo dei sistemi 3D per fresa e finitrici stradale, rilievo laser-scanner delle due canne, restituzione sezioni trasversali e profilo longitudinale e relativo confronto con progetto ed as-built di consegna, verifica gabarit, progetto di ottimizzazione piattaforma al fine di recuperarne la planarità, assistenza a frese e finitrici dotate di sistema 3D durante la fase di realizzazione del progetto di ottimizzazione.

Commessa: Autostrada A1 – Variante di Valico.

Cliente: UNIECO S.c.r.l.

Incarico: Assistenza topografica ed utilizzo sistemi 3D UTS su vibro-finitrici per la stesa dello strato di base, del binder e dell'usura e su grader per la stesa dello stabilizzato e del misto cementato. Nei cantieri del Consorzio BBM (Bre.Be.Mi), del Consorzio NORTE e del Consorzio ARCOTEEM.

Commessa: Bre.Be.Mi (Autostrada Brescia-Bergamo-Milano) e TEEM (Tangenziale Est Esterna di Milano).

Cliente: SPEA S.p.A.

Incarico: Indagini specialistiche nelle competenze della gallerie Buttoli, Lagnano, Manganaccia, Puliana, consistenti nella realizzazione di poligonale e livellazione di precisione con posa di caposaldi propedeutici a successivi rilievi e utilizzo dei sistemi 3D per fresa e finitrici stradale, rilievo laser-scanner delle canne, restituzione sezioni trasversali e profilo longitudinale e relativo confronto con progetto, verifica gabarit, progetto di ottimizzazione piattaforma al fine di recuperarne la planarità, assistenza a frese e finitrici dotate di sistema 3D durante la fase di realizzazione del progetto di ottimizzazione.

Commessa: Autostrada A1 – Variante di Valico.

Cliente: ENZO PESENTI s.r.l.

Incarico: Assistenza topografica nei cantieri del Consorzio BBM (Bre.Be.Mi), del Consorzio NORTE e del Consorzio ARCOTEEM.

Commessa: Bre.Be.Mi (Autostrada Brescia-Bergamo-Milano) e TEEM (Tangenziale Est Esterna di Milano).

Cliente: SANDRINI S.p.A.

Incarico: Assistenza topografica nei cantieri del Consorzio ARCOTEEM.

Commessa: TEEM (Tangenziale Est Esterna di Milano).

Cliente: PAVIMENTAL S.p.A.

Incarico: Attività topografiche propedeutiche all'ottimizzazione della piattaforma autostradale.

Commessa: Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto, Tratto Rimini Nord - Cattolica.



Cliente: **PENTAPOLI S.c.a.r.l.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica per la realizzazione dell'intera opera.

Commessa: Autostrada A14 Rimini Nord – Pedaso, Ampliamento alla terza corsia Tratta Cattolica–Fano (lotto2).

Cliente: **PAVIMENTAL S.p.A.**

Incarico: Attività topografiche propedeutiche all'ottimizzazione della piattaforma autostradale.

Commessa: Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto, Tratto Ancona Nord - Ancona Sud.

Cliente: **Consorzio ARCOTEEM**

Incarico: Assistenza tecnica e topografica di verifica/ripristino della rete di inquadramento e raffittimento, rilievi celerimetrici e batimetrici e rilievi di sezioni idrauliche.

Commessa: Tangenziale Est Esterna di Milano TEEM - Lotto B da pk 6+150 a pk 21+973,50

Cliente: **Consorzio NORTE**

Incarico: Assistenza tecnica e topografica di verifica/ripristino della rete di inquadramento e raffittimento, rilievi celerimetrici e batimetrici e rilievi di sezioni idrauliche.

Commessa: Tangenziale Est Esterna di Milano TEEM - Lotto A da pk 0+000 a pk 6+150.

Cliente: **Compagnia Italiana Costruzioni S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica.

Commessa: Linea Alta Velocità/Alta Capacità Milano-Verona, Lotto Fuzionale Treviglio-Brescia e relative infrastrutture ed interconnessioni.

Cliente: **Todini Costruzioni Generali S.p.A.**

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica, assistenza avanzamento opere in galleria, allineamento Jumbo, tracciamento murette e controllo volumi di scavo; rilievi celerimetrici di dettaglio, progettazione deviazioni stradali e piste di cantiere, tracciamenti di ogni tipo, assistenza topografica ai cantieri, poligonali e livellazioni di precisione in galleria.

Commessa: Autostrada A1 Milano - Napoli, lavori di adeguamento del tratto appenninico fra Sasso Marconi e Barberino del Mugello - Tratto La Quercia - Aglio.

Cliente: **PONTE TREBBIA 2009 S.c.r.l.**

Incarico: Coordinamento ed assistenza topografica al cantiere, tracciamento di rilevati, sottopassi, tombini ed altre opere civili, compreso il controllo dell'inquadramento e la realizzazione di nuova rete di capisaldi.

Commessa: Bretella di collegamento fra la tangenziale Sud di Piacenza e la SP Agazzana lunghezza intervento 4 km comprensivi di ponte sul fiume Trebbia.



Cliente: Consorzio BBM

Incarico: Assistenza tecnica di cantiere e topografica.

Commessa: Collegamento autostradale di connessione fra le città di Brescia e Milano.

Cliente: EUROVIE S.c.a.r.l.

Incarico: Esecuzione rilievi celerimetrici di dettaglio, progettazione deviazioni stradali e piste di cantiere, progettazione cantiere ed autorizzazioni comunali, tracciamenti di ogni tipo ed assistenza topografica al cantiere.

Commessa: Linea Alta Velocità Milano - Bologna, Lotto 2.3 - Linea da pk 96+021 a pk 112+488, con opere ausiliarie collegate, come viabilità extralinea, interconnessione con la stazione di Parma e raddoppio Parma - Suzzara e Parma - Brescia.

Cliente: Autostrade Centro Padane S.p.A.

Incarico: Picchettamento preliminare delle aree soggette ad esproprio, stati di consistenza, esecuzione di tutte le prestazioni finalizzate alla redazione ed approvazione dei tipi di frazionamento catastale, la denuncia catastale di demolizione dei fabbricati espropriati.

Commessa: SP19 Tratto Ospitaletto - Travagliato.

Cliente: COOPSETTE S.c.r.l.

Incarico: Realizzazione rete di inquadramento e posa capisaldi di riferimento, esecuzione di rilievi celerimetrici di dettaglio propedeutici alla progettazione, realizzazione di Carta Tecnica in scala 1: 1000 realizzata tramite restituzione aerofotogrammetrica effettuata interamente all'interno della ns. struttura.

Commessa: Riqualficazione funzionale ad Autostrada della Superstrada Regionale Ferrara - Porto Garibaldi.

Cliente: Autostrade Centro Padane S.p.A.

Incarico: Esecuzione rilievi idraulici canali principali e secondari propedeutici alla progettazione, coordinamento con Enti proprietari e gestori per l'individuazione e la risoluzione delle interferenze con pubblici servizi.

Commessa: Autostrada Regionale Cremona - Mantova

Cliente: COOPSETTE S.c.r.l.

Incarico: Realizzazione rete di inquadramento, posa capisaldi di raffittimento, formazione di Carta Tecnica 1: 1.000 su base aerofotogrammetrica, rilievo dei corsi d'acqua, opere d'arte e restituzione grafica degli stessi, realizzazione Piano Particellare grafico ed analitico comprensivo di database di ricerca relativamente alla Variante detta delle "Partecipanze di Cento".

Commessa: Collegamento Autostradale tra A22 del Brennero ed A13 Bologna - Padova (Autostrada CISPADANA)

Cliente: A.S.G. S.c.a.r.l.

Incarico: Esecuzione rilievi celerimetrici di dettaglio, progettazione deviazioni stradali e piste di cantiere, tracciamenti di ogni tipo ed assistenza topografica al cantiere.

Commessa: Linea Alta Velocità Milano - Bologna.



Cliente: **COOPSETTE S.c.r.l.**

Incarico: Rilievi topografici di dettaglio dei prospetti, rilievi di sezioni nei cambi di livello della copertura delle gallerie di accesso, rilievo distanze minime degli elementi in oggetto agli edifici circostanti e restituzione Cad, fotomosaico.

Commessa: Intervento di recupero edilizio dell'Isolato San Rocco a Reggio Emilia.

Cliente: **MATTIOLI S.p.A.**

Incarico: Realizzazione rete capisaldi, tracciamenti plano-altimetrici nelle varie fasi costruttive dei corpi stradali, ferroviari e delle opere civili, collaudo ponte sul fiume Seveso, assistenza topografica al cantiere sito nel comune di Paderno Dugnano (MI).

Commessa: Linea ferroviaria Milano - Asso, Tratto Bovisa - Seveso.

Cliente: **Autostrade Centro Padane S.p.A.**

Incarico: Redazione di Piano Particellare di esproprio, rilievi celerimetrici di dettaglio, progetto costruttivo e computi manufatti di attraversamento idraulico.

Commessa: Realizzazione di nuovi caselli a Caorso (PC) e Cortemaggiore (PC) ed abbattimento della barriera di La Villa, adeguamento della S.S. 462.

Cliente: **CO.GE.FER. S.r.l.**

Incarico: Esecuzione rilievi celerimetrici di dettaglio, progettazione deviazioni stradali e piste di cantiere, tracciamenti di ogni tipo ed assistenza topografica al cantiere.

Commessa: Linea Alta Velocità Milano - Bologna.

Cliente: **RICCI COSTRUZIONI S.r.l.**

Incarico: Esecuzione rilievi celerimetrici di dettaglio, progettazione deviazioni stradali e piste di cantiere, tracciamenti di ogni tipo ed assistenza topografica al cantiere.

Commessa: Linea Alta Velocità Milano - Bologna.

Cliente: **UNIECO S.c.r.l.**

Incarico: Assistenza tecnica e topografica al cantiere per armamento ferroviario interconnessione di Fidenza, interconnessione di Parma, interconnessione di Modena Est e di Modena Ovest; realizzazione poligonale lati corti, rilievo chiodini di riferimento su basamenti dei pali T.E., livellazione capisaldi di riferimento, foratura pali T.E., innesto piolini Leica, rilievo e livellazione riferimenti su pali secondo specifiche ITALFERR. (Tratto da pk 57+000 a pk 180+000).

Cliente: **Azienda Trasporti Milanese S.p.A.**

Incarico: Assistenza topografica di cantiere.

Commessa: Rifacimento Linea tranviaria presso viadotto G.B. Grassi in Milano.



Cliente: **Azienda Trasporti Milanese S.p.A.**

Incarico: Assistenza topografica di cantiere e monitoraggi.

Commessa: Linea Metropolitana MM1 Tratto Piola - Lambrate

Commessa: Linea Metropolitana MM1 Tratto Cairoli - Cordusio

Commessa: Linea Metropolitana MM1 Deposito di Precotto

Cliente: **Azienda Trasporti Milanese S.p.A.**

Incarico: Rilievo binari ed ottimizzazione tracciato.

Commessa: Linea Metropolitana MM1 Tratto Piola - Lambrate

Commessa: Linea Metropolitana MM1 Tratto San Babila - Duomo

Commessa: Linea Metropolitana MM2 Tratto Udine - Cimiano

Cliente: **CINEL Officine Meccaniche S.p.A.**

Incarico: Assistenza topografica di cantiere e progettazione ottimizzazione tracciati.

Commessa: Manutenzione Linea Tranviaria città di Milano.

Cliente: **ICLET Armamento Ferroviario S.p.A.**

Incarico: Controllo poligonale in galleria, verifica quote capisaldi tramite livellazione geometrica di precisione, determinazione coordinate di tracciamento su solettone di regolamento e controllo di quest'ultimo, tracciamento topografico per posizionamento binari con topologia di armamento "Milano modificato" e "Milano massivo".

Commessa: Linea Metropolitana MM5 Tratto Bignami - Garibaldi F.S.

Commessa: Linea Metropolitana MM1 - Prolungamento Rho Fiera.

GEO & DOMUS
Group



CAMPI DI ATTIVITA' GEO & DOMUS INFRASTRUTTURE

Coordinatore ingegneria infrastrutturale e progettazione:

- ***Ing. Tommaso Vitali***

Responsabile progettazione edile:

- ***Ing. Matteo Pecchia***

PROGETTAZIONE STRUTTURALE

Opere d'arte maggiori e minori, opere d'arte speciali (ponti e viadotti di grande luce, gallerie artificiali), opere di sostegno e provvisorie e opere marittime.

DIREZIONE LAVORI

Rapporti con la Stazione Appaltante, controllo degli atti contabili, studio ed elaborazione delle riserve, proposte e redazione di varianti tecniche. Costituzione dell'ufficio di Direzione Lavori per concessioni integrate: Direttore dei Lavori, Direttori operativi, Ispettori e Contabilizzatori.

ASSISTENZA TECNICO-INGEGNERISTICA DI CANTIERE

Gestione tecnico-contabile del cantiere, gestione della cantierizzazione, supporto tecnico all'ufficio acquisti, supporto tecnico alla produzione di cantiere, assistenza progettuale in corso d'opera per la risoluzione delle problematiche tecniche di cantiere, elaborazione e successivi adeguamenti del programma lavori.

Group



SETTORE PROGETTAZIONE MAGGIORI ESPERIENZE

INFRASTRUTTURE

Stazione Appaltante:	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Committente:	SPEA S.p.A.
Incarico:	Assistenza alla progettazione esecutiva del PSG Fase II (Piano Sicurezza Gallerie, riguardante l'adeguamento delle gallerie della rete ASPI al D. Lgs. 264/06) dei sistemi di drenaggio per i liquidi sversati in galleria, delle opere di contenimento necessarie alla locazione delle vasche di raccolta dei liquidi sversati, dei serbatoi antincendio e relativi locali tecnici inclusa la computazione metrico-estimativa analitica; Piano di Sicurezza in fase di progettazione comprensivo di elaborazioni grafiche e tavole di cantierizzazione. Lotto 3 – A23 Palmanova – Tarvisio Confine di Stato (13 gallerie 26 fornici estensione complessiva 40 Km)
Commessa:	Piano Sicurezza Galleria Fase 2, riguardante l'adeguamento delle gallerie della rete ASPI al D. Lgs. 264/06.
Stazione Appaltante:	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Committente:	SPEA S.p.A.
Incarico:	Assistenza e supporto tecnico al Project Manager, elaborazioni grafico-numerico-descrittive, inclusa la computazione metrico-estimativa e il Capitolato Speciale d'Appalto riguardanti la progettazione esecutiva del Piano Sicurezza Galleria Fase 2, riguardante l'adeguamento delle gallerie della rete ASPI al D. Lgs. 264/06. Lotto 1 – A10 Genova Ventimiglia Lotti 1a, 1b e 1c (6 gallerie 8 fornici estensione complessiva 12 Km) Lotto 2 A1 Milano Napoli Lotti 2a, 2b e 2c (6 gallerie 12 fornici estensione complessiva 10 Km)
Commessa:	Piano Sicurezza Galleria Fase 2, riguardante l'adeguamento delle gallerie della rete ASPI al D. Lgs. 264/06.
Stazione Appaltante:	RAV S.p.A. Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta
Committente:	RAV S.p.A. Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta
Incarico:	Rilievo aerofotogrammetrico da elicottero ed elaborazioni grafiche dei tratti autostradali all'aperto tra l'imbocco ovest della galleria Les Cretes e l'imbocco est della Galleria Dolonne dell'Autostrada A5 con una risoluzione a terra media di 15 mm/pixel, necessari alla progettazione della rete idrica antincendio (D. Lgs. 264/06.) Lunghezza complessiva tratti rilevati: 7200m Larghezza: recinzione autostradale – limite viadotti
Commessa:	Rilievo, riguardante l'adeguamento delle gallerie della rete ASPI al D. Lgs. 264/06.



Stazione Appaltante:	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Impresa Esecutrice:	C.C.C. - Consorzio Cooperative Costruzioni
Committente:	Pentapoli S.c.a.r.l. - Consorzio Cooperative Costruzioni.
Incarico:	Coordinamento della progettazione esecutiva di dettaglio e di varianti in corso d'opera, progettazione delle cantierizzazioni per lavori in soggezione di traffico, redazione degli as-built, verifica degli elaborati di progetto esecutivo, gestione e organizzazione dell'ufficio tecnico di cantiere.
Commessa:	Autostrada A14 Rimini Nord – Pedaso, ampliamento alla terza corsia Tratta Cattolica – Fano (Lotto2);

Stazione Appaltante:	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Impresa Esecutrice:	Consorzio Samac (Imprese: ICS S.p.A - Matarrese S.p.A. - Carena S.p.A)
Committente:	Senigallia Scarl – Consorzio Samac
Incarico:	Coordinamento della progettazione esecutiva di dettaglio e di varianti in corso d'opera, progettazione delle cantierizzazioni per lavori in soggezione di traffico, redazione degli as-built, verifica degli elaborati di progetto esecutivo, gestione e organizzazione dell'ufficio tecnico di cantiere.
Commessa:	Autostrada A14 Rimini Nord – Pedaso, ampliamento alla terza corsia Tratta Senigallia – Ancona Nord (Lotto4);

Stazione Appaltante:	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Impresa Esecutrice:	GHELLA S.p.A.
Committente:	PAVIMENTAL S.p.A.
Incarico:	Verifica delle quantità di conglomerato bituminoso necessarie per la realizzazione della piattaforma di progetto, previo rilievo topografico della piattaforma esistente. Redazione del quadro di raffronto delle quantità e degli elaborati grafici.
Commessa:	Autostrada A14 Rimini Nord – Pedaso, ampliamento alla terza corsia –Tratta Ancona Nord – Ancona Sud (Lotto5);

Stazione Appaltante:	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Impresa Esecutrice:	PAVIMENTAL S.p.A.
Committente:	PAVIMENTAL S.p.A.
Incarico:	Progettazione di riprofilatura del manto stradale, propedeutica alla stessa del tappeto drenante, per correggere la presenza di piccole ondulazioni, sia longitudinali che trasversali, sulla piattaforma Autostradale mediante l'utilizzo di sistemi 3D UTS su fresa.
Commessa:	Autostrada A14 Rimini Nord – Pedaso, ampliamento alla terza corsia - Tratta Rimini Nord – Cattolica (Lotto1);

Stazione Appaltante:	Misano World Circuit Marco Simoncelli – Santa Monica S.p.A.
Impresa Esecutrice:	Pesaresi S.p.A.
Committente:	Pesaresi S.p.A.
Incarico:	Progettazione per l'utilizzo di sistemi 3D UTS su fresa del nuovo fondo della pista dell'autodromo di Misano Adriatico.
Commessa:	Rifacimento totale dell'asfalto della pista Internazionale e costruzione di nuovi raccordi per due nuove configurazioni di circuito: 3,2 Km + 1 Km



Stazione Appaltante:	ANAS S.p.A.
Impresa Esecutrice:	STRABAG
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di dettaglio di muri prefabbricati a doppia o singola nervatura in C.A.V..
Commessa:	Sistema Itinerario E78 Grosseto – Fano – Tratto Grosseto – Siena (S.S.223 di Paganico) dal Km. 30+040 al Km. 41+600 Lotti 5-6-7-8

Stazione Appaltante:	ANAS S.p.A. (Dipartimento Emilia Romagna)
Impresa Esecutrice:	C.M.C. di Ravenna
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di bilastre in C.A.V. prefabbricate destinate alla realizzazione delle opere d'arte minori denominate: Scolo Cerchia di Bussecchio, Sottopasso Via Masetti, Muri ad U e Sottopasso Ciclopedonale Rotatoria A14.
Commessa:	Sistema tangenziale di Forlì – Tangenziale Est - 4° Lotto

Stazione Appaltante:	Provincia di Prato
Impresa Esecutrice:	Vaiano S.c.a.r.l.
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di dettaglio di muri di sostegno e di sottoscarpa prefabbricati a doppia o singola nervatura in C.A.V.
Commessa:	Adeguamento Strada Regionale 325, Val Di Setta e Val di Bisenzio, Il Lotto dal km 57+400 al Km 69+800.

Stazione Appaltante:	PAC 2000 S.c.a.r.l. (CONAD)
Impresa Esecutrice:	Marcost S.r.l.
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di muri prefabbricati a doppia o singola nervatura in C.A.V. destinati ai muri di sottoscarpa degli assi stradali G, H e P.
Commessa:	Opere di urbanizzazione primaria Comparto PPE1 nel comune di Corciano (PG).

Stazione Appaltante:	PEDEMONTANA LOMBARDA S.C.p.A
Impresa Esecutrice:	Bacchi S.r.l. Costruzioni Generali
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di dettaglio di muri di sostegno prefabbricati a doppia o singola nervatura in C.A.V. destinati ai muri di imbocco delle gallerie artificiali denominate "galleria Mauro Venegoni" e "galleria Cislago".
Commessa:	Pedemontana Lombarda - Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse.



Stazione Appaltante:	ANAS S.p.A.
Impresa Esecutrice:	S.A.L.C. S.p.A.
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di dettaglio di sottovia prefabbricato denominato ST01 alla p.k. 46+180,696
Commessa:	Ammodernamento al tipo B (4 Corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 5;

Stazione Appaltante:	R.F.I. (Dipartimento di Palermo)
Impresa Esecutrice:	Cefalù 20
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di dettaglio di muri prefabbricati a doppia e singola nervatura in C.A.V.
Commessa:	Linea ferroviaria Palermo - Messina. Raddoppio Cefalù - Castelbuono. Tratta Fiumetorto - Ogliastrillo. Ripristino S.S. 113 Imbocco GN M.P.M. lato Lasciari. Muri di sottoscarpa

Stazione Appaltante:	Comune di L'Aquila
Impresa Esecutrice:	Samar Appalti S.r.l.
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di muri prefabbricati a doppia o singola nervatura in C.A.V.
Commessa:	Comune di L'Aquila – Frazione Gignano. Adeguamento e sistemazione viaria della Zona Torretta – Sant'Elia – Gignano.

Stazione Appaltante:	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Impresa Esecutrice:	Pavimental S.p.A.
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di dettaglio di muri prefabbricati a doppia e singola nervatura in C.A.V.
Commessa:	Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7 – A10 – A12 – Adeguamento nodo San Benigno
Periodo di svolgimento:	2015
Stazione Appaltante:	R.F.I. (Dipartimento di Livorno)
Impresa Esecutrice:	Salcef S.p.A.
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di dettaglio di elementi prefabbricati per marciapiede ferroviario.
Commessa:	Stazione di Campiglia Marittima (LI).



Stazione Appaltante:	Autostrade per l'Italia
Impresa Esecutrice:	Pavimental S.p.A.
Committente:	Edilfor S.r.l.
Incarico:	Progettazione esecutiva di dettaglio di muri prefabbricati a doppia o singola nervatura in C.A.V. relativi ai muri di controripa in sx e dx da p.k.17+042.31 a p.k 17+086.00 e da p.k. 17+068.70 a p.k. 17+086.20
Commessa:	Autostrada A3 Napoli–Pompei–Salerno. Ammodernamento ed adeguamento della sede autostradale e dei relativi svincoli

SETTORE CIVILE – EDILE

Committente:	Salvi Giuseppe
Incarico:	Progettazione strutturale e riduzione del rischio di liquefazione, relativa alla demolizione e ricostruzione di fabbricato ad uso deposito attrezzi agricoli sito in Sant'Agostino (FE) via Villani n.5 Foglio 28 Mappale 124 danneggiato dal sisma dell'Emilia del 20 e 29 maggio 2012.
Committente:	Fortini Giancarlo
Incarico:	Progettazione strutturale e riduzione del rischio di liquefazione, relativa alla ricostruzione di fabbricato ad uso residenziale sito in Cento (FE), Frazione XII Morelli, via Busi n.11 danneggiato dal sisma dell'Emilia del 20 e 29 maggio 2012.
Committente:	Bovina Ovilio
Incarico:	Progettazione Strutturale e Direzione Lavori per la demolizione e ricostruzione di fabbricato a uso fienile e deposito attrezzi dichiarato inagibile a seguito del sisma dell'Emilia del 20 e 29 maggio 2012, sito in Sant'Agostino (FE) via VI Torri n.41
Committente:	Volta Leano
Incarico:	Progettazione architettonica, strutturale e Direzione Lavori per la demolizione e ricostruzione di fabbricato ad uso promiscuo dichiarato inagibile a seguito del sisma dell'Emilia del 20 e 29 maggio 2012, sito in Crevalcore (BO) via Rangona n.409.

GEO & DOMUS
Group



CAMPI DI ATTIVITA' Innovative Land Management (ILM)

Coordinatore e responsabile topografico:

- **Geom. Alberto Guarnieri**

Responsabile restituzione lidar:

- **Geom. Riccardo Panichi**

E' l'ultima nata del gruppo e come si deduce dal nome è la deputata ad utilizzare e a sviluppare tutte le nuove tecnologie applicabili al campo della geomatica.

E' proprietaria del sistema TRIMBLE MX9, al momento uno dei prodotti più all'avanguardia nel campo del Mobile Mapping e sta sviluppando un sistema drone-auto in grado di ottemperare ai nuovi traguardi del Mobile Lidar.

Affiancata da Trimble (una delle maggiori realtà mondiali nel campo dello sviluppo della strumentazione topografica e dei software innovativi ad essi collegati) sta aprendo la strada in Italia e non solo, alle applicazioni per Mobile Lidar.

GEO & DOMUS
Group

SISTEMA MOBILE LIDAR TRIMBLE MX9

SCHEDA TECNICA

Trimble MX9

SOLUZIONE DI MAPPATURA MOBILE

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ▶ Elevata densità di nuvole di punti con immagini immersive incluse
- ▶ GNSS Trimble e tecnologia inerziale di ultima generazione
- ▶ Sistema di mappatura mobile premium estremamente leggero e compatto
- ▶ Installazione semplice e funzionamento basato su browser da qualunque dispositivo smart
- ▶ Compatibile con i preesistenti software e processi di lavoro Trimble
- ▶ Capacità avanzate di supporto remoto

Per saperne di più: www.trimble.com/MX9



TRANSFORMING THE WAY THE WORLD WORKS





Il Sistema **Trimble MX9** viene installato sulla cima di un veicolo e cattura rapidamente nuvole di punti ad altissima densità (ad una velocità di crociera che può arrivare fino a 110 km/h) e immagini georeferenziate sia panoramiche che multi-angolari (fotocamera a 360°, laterale destra, laterale sinistra e posteriore per la fotografia della piattaforma). È possibile raccogliere dati dettagliati sulla carreggiata a velocità autostradale, migliorando in modo significativo la raccolta di dati sulle viabilità trafficate ed evitando costose chiusure delle corsie. È la soluzione di ultimissima generazione per le esigenze di oggi.



In allegato scheda tecnica dello strumento in cui sono indicate le principali caratteristiche tecniche, MX9 è una soluzione di mappatura mobile completa.

Vi è inoltre la possibilità da parte del Committente di accedere tramite cloud ai dati di rilievo.

La precisione nativa (di per se già elevata), può essere portata a circa 0,5 cm appoggiando il rilievo ai punti di controllo aventi quota derivante da livellazione.

Group

SCHEDA TECNICA

SOLUZIONE DI MAPPATURA MOBILE Trimble MX9

SISTEMA MX9				
Tasso di misurazione effettivo ¹	600 kHz	1 MHz	1,5 MHz	2 MHz
Velocità di scansione (selezionabile)	Fino a 500 scani/sec			
Numero di scanni laser	2, regolabili in 3 posizioni orizzontali e 3 verticali			

SCANNER LASER MX9				
Classe laser	1, sicuro per gli occhi			
TASSO DI MISURAZIONE EFFETTIVO ¹	300 kHz	500 kHz	750 kHz	1 MHz
Intervallo massimo, riflettività del target > 80% ²	420 m	330 m	270 m	235 m
Intervallo massimo, riflettività del target > 10% ²	150 m	120 m	100 m	85 m
Numero massimo di target per impulso	praticamente illimitato			
Intervallo minimo	1,2 m			
Accuratezza ³ / precisione ³	5 mm / 3 mm			
Campo visivo	Ciclo completo a 360°			

SISTEMA INERZIALE GNSS TRIMBLE INCORPORATO		
Opzioni IMU	AP60	AP40
ACCURATEZZA - NESSUNA INTERRUZIONE GNSS		
Posizione (m)	0,02-0,05	0,02-0,05
Velocità (m/s)	0,005	0,005
Rullo e beccheggio (deg)	0,005	0,015
Direzione (deg)	0,015	0,02
ACCURATEZZA - INTERRUZIONE GNSS DI 60 SECONDI		
Posizione (m)	0,02-0,05	0,30-0,12
Rullo e beccheggio (deg)	0,005	0,02
Direzione (deg)	0,015	0,02
ACCESSORI		
DAMS	Sì, opzionale	
DMP	Sì, opzionale	

FOTOCAMERE				
Tipo di fotocamera	No	Supporto	Angolo di campo (FoV)	Lunghezza focale
Fotocamera sferica, 30 MP ⁴ (6 x 5 MP)	1	fisso	90° di sfera piena	4,4 mm
Fotocamera vista laterale da 5 MP	2	regolabile in altezza e angolo ⁵	0: 53,1° V: 45,3°	8,5 mm
Fotocamera vista posteriore/difusora da 5 MP	1	fisso	0: 53,1° V: 45,3°	8,5 mm
Modalità di acquisizione	in base alla distanza o al tempo con max 10 fps			

DATI ELETTRICI	
Tensione in ingresso dell'alimentazione	12 V CC (2V - 16V)
Consumo energetico (tipico)	350 W

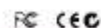
COMPONENTI DEL SISTEMA	
Unità del sensore	inclusa
Unità di controllo	inclusa
Alimentatore	incluso
Supporto per battello	incluso, barre trasversali standard non incluse
Scatola di trasporto	inclusa
Software da campo	TML, basato su browser, nessuna installazione necessaria
Cavo: batteria-alimentatore	5 m
Cavo: alimentatore-unità di controllo	3 m
Cavo: unità di controllo-unità del sensore	5 m
Archiviazione dati	1 set (2 SSD da 2 TB, rimovibile)
Interfaccia di controllo	Tablet o Notebook, WiFi o cavo LAN, byod

OPZIONI DI INTEGRAZIONE DI HARDWARE DI TERZE PARTI	
Uscita di sincronizzazione per unità del sensore	1 (NMEA + PPS)

CARATTERISTICHE AMBIENTALI	
Velocità massima del veicolo per l'acquisizione dati	110 km/h
Rating IP	IP64 (unità del sensore)
Temperatura di esercizio	0 °C a +40 °C
Temperatura di immagazzinaggio	-20 °C a +50 °C
Umidità relativa (in fase di esercizio)	da 20 % a 80 %
Umidità relativa (in fase di immagazzinaggio)	da 20 % a 95 %

CARATTERISTICHE FISICHE	
Dimensioni dell'unità del sensore	0,62 m x 0,55 m x 0,62 m
Peso dell'unità del sensore	37 kg
Dimensioni del supporto per battello	1,03 m x 0,48 m x 0,28 m
Peso del supporto per battello	18 kg

1. Valori arrotondati, selezionabili in base al programma di misurazione.
 2. Valori tipici per condizioni ideali.
 3. Con accuratezza e ritardo di grado di precisione di una quantità misurata al suo effetto (velocità, rullo, beccheggio).
 4. Con precisione di 10 metri/grado con: un'area utile di visualizzazione accesa; misurazione in chiaro (risultato).
 5. Valori di inclinazione con sistema IMU, non misurati quando i dati delle inclinazioni sono in modalità "stop".
 I risultati effettivi dipendono da configurazione software, condizioni atmosferiche e altri effetti ambientali.
 Specifiche soggette a modifica senza preavviso.



Contattate il vostro partner di distribuzione autorizzato Trimble per maggiori informazioni

NORD AMERICA
 Trimble Inc.
 10368 Westminster Dr.
 Westminster, CO 80021
 USA

EUROPA
 Trimble Germany GmbH
 Am Prime Parc 1
 65479 Raunheim
 Germania

ASIA-PACIFICO
 Trimble Navigation
 Singapore PTE Limited
 3 HarbourFront Place
 #13-02 HarbourFront Tower Two
 Singapore 099254
 SINGAPORE

© 2020, Trimble Inc. Tutti i diritti riservati. Trimble e il logo Trimble sono marchi o marchi di Trimble Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. Tutti gli altri nomi marchi del proprietario. PN102018-020 (ITA) (2018)

TRANSFORMING THE WAY THE WORLD WORKS

www.trimble.com





STRUMENTAZIONI, HARDWARE E SOFTWARE

- 1 Sistema Mobile Lidar Trimble MX9 (*al momento il Sistema più performante esistente sul mercato della geomatica, vedere scheda tecnica allegata*)
- 1 Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto SAPR DJI MATRICE 300 RTK completo di Processing SW
- 1 Laser Scanner TRIBLE X7.
- 1 Stazione totale LEICA TS60I R 1000 (0.5")
- 1 Stazione totale TRIMBLE S9 (0.5")
- 1 Sistema G.P.S. LEICA GS18.
- 3 Sistemi G.P.S. TRIMBLE SPS985.
- 3 Sistemi G.P.S. LEICA GS15.
- 1 Sistema G.P.S. TRIMBLE R10.
- 2 Stazioni robotiche LEICA TS15 (1").
- 8 Stazioni robotiche TRIMBLE SPS 930 (1").
- 1 Sistema G.P.S. TRIMBLE SCS 900.
- 1 Sistema G.P.S. TRIMBLE R6.
- 2 Stazioni totali LEICA TCRP 1201 R1000 (1").
- 1 Stazione totale LEICA TCRP 1201R300 (1").
- 2 Livelli digitali da ingegneria TRIMBLE DINI 03.
- 1 Livello ottico ASSOGEO NA32.
- 1 Sistema TRIMBLE 3D-UTS.
- 6 Kit per poligonale.
- 2 Stadie Invar a barre per livellazione di precisione h = 3.00 m.
- 4 Stadie Invar a barre per livellazione di precisione h = 2.00 m.
- 1 Stadia a barre per livellazione h = 1.00 m.
- 1 Stadia a barre per livellazione h = 5.00 m.
- Workstation portatili (Dell e Fujitsu).
- Workstation fisse (Dell e Fujitsu).
- 30 Radio ricetrasmittenti.



- 25 Treppiedi per strumento.
- 30 Prismi per rilievo.
- 2 Prisma 360° LEICA.
- 6 Prismi TRIMBLE 360° con ID.
- 10 Aste h = 5.00 m.
- 10 Aste h = 2.15 m.
- AutoCad
- Civil 3D.
- Microsoft Office.
- Civil Design 13.
- Cad & Pillar 9.
- TRIMBLE Real Works.
- TRIMBLE Scene
- Software EsproSIT.
- Software per restituzione aerofotogrammetrica stereoscopica da drone MENCIS APS.
- VeloCA (programma per disegno armature cemento armato)
- Vca slu (prof. Gelfi)
- SSAP (programma per verifiche di stabilità dei versanti)
- Jasp (programma agli elementi finiti)
- Max 10 (programma di calcolo muri di sostegno - Aztec)
- Scat 11 (programma di calcolo di scatolari - Aztec)
- Pac 10 (programma di calcolo paratie - Aztec)
- 3Muri (programma di calcolo delle murature STADATA)
- Programma I.G.M. VERTO 3k.
- Software di controllo machine automation.
- 1 Plotter HP Designjet 790 formato A0/A1
- 2 Stampanti multifunzione a colori formato A3/A4



COMMITTENTI PRINCIPALI

- GRUPPO ADIGE BITUMI S.p.A.
- AEM CREMONA
- AEROPORTO "C. COLOMBO" DI GENOVA
- AEROPORTO "G. MARCONI" DI BOLOGNA
- AEROPORTO "V. CATULLO" DI VERONA
- ASFALTI PIACENZA S.r.l.
- ATM S.p.A.
- AUTOVIA PADANA S.p.A.
- AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A
- ACMER S.r.l.
- ADRIATICA S.c.a.r.l. (R.T.I. Consta Montagna Costruzioni)
- AZIENDA GARDESANA SERVIZI
- BOLOGNETTA S.c.a.r.l. (Cmc – Tecnis)
- BREMBANA & ROLLE S.p.A.
- CARRON S.p.A.
- CENTRO PADANE S.r.l.
- C9 COSTRUZIONI
- CO.GE.IN COSTRUZIONI GENERALI INFRASTRUTTURE S.r.l.
- COMPAGNIA ITALIANA COSTRUZIONI S.p.A.
- CONSORZIO ARCOTEEM
- CONSORZIO BBM
- CONSORZIO CEPAV UNO
- CONSORZIO CEPAV DUE
- CONSORZIO NORTE
- COSTRUZIONI GENERALI INFRASTRUTTURE S.r.l.
- DIAMONDS S.r.l.
- ECOVIE S.r.l.
- EDILFOR S.r.l.
- ESSELUNGA S.p.A.



- EUROVIE S.c.a.r.l.
- GIUGGIA COSTRUZIONI S.p.A.
- GRIMAL SERVICE S.c.a.r.l.
- ICLET S.p.A
- ICM Group S.p.A.
- IDROELETTRICHE RIUNITE S.p.A.
- IMPRESA BACCHI S.p.A.
- IMPRESA MAZZOTTI ROMUALDO S.p.A.
- Kofler & RECH S.p.A.
- MANELLI IMPRESA S.r.l.
- MATTIOLI S.p.A.
- MI.CO.BIT. Milano Conglomerati Bituminosi S.r.l.
- MONTAGNA COSTRUZIONI S.r.l.
- PAVIMENTAL S.p.A.
- PENTAPOLI S.c.a.r.l.
- PESARESI S.p.A.
- PIZZAROTTI S.p.A.
- PONTETREBBIA 2009 S.c.a.r.l.
- PROGER S.p.A.
- PROVINCIA DI PAVIA
- PROVINCIA DI PIACENZA
- SENIGALIA S.c.a.r.l. (SAMAC)
- SPEA S.p.A. GRUPPO AUTOSTRADE S.p.A.
- SWS SISTRA S.r.l.
- TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A
- TOTO COSTRUZIONI S.p.A.
- T.V.G. S.c.a.r.l.
- UNIECO Soc. Coop.
- VETRUCCI S.r.l.



CERTIFICAZIONE QUALITA'

La **GEO & DOMUS S.r.l.** stabilisce, documenta, attua, mantiene e migliora in modo continuativo il Sistema di Gestione per la Qualità in accordo con i requisiti della Norma Internazionale UNI EN ISO 9001:2015, di cui ha ottenuto la certificazione il 22 Ottobre 2004 con la registrazione n° 9175.GEOD e la riconferma dopo il superamento della Verifica Ispettiva dell'Ente certificatore il 22 Agosto 2018. La qualità dei servizi di progettazione e topografia è un valore primario che GEO & DOMUS S.r.l. intende perseguire attraverso (politica della Qualità):

- la ricerca dell'eccellenza nella preparazione e nelle prestazioni professionali del personale;
- la disponibilità di strumentazione aggiornata e sottoposta a continue verifiche e controlli;
- la comprensione e la soddisfazione delle esigenze e delle aspettative del Committente;
- le prove obbiettive, con la registrazione dei dati, della qualità dei servizi svolti;
- la formazione, l'aggiornamento e l'addestramento strutturato e continuo dei Collaboratori;
- il rispetto delle normative legali, tecniche, contrattuali ed i principi della Norma UNI EN ISO 9001:2015;
- il miglioramento continuo dell'efficacia e dell'efficienza del Sistema Gestione Qualità;

E' infatti un "credo" aziendale la ricerca di un continuo miglioramento delle performances che producono soddisfazione del Cliente, in questa prospettiva GEO & DOMUS S.r.l. ha definito il proprio Sistema di Gestione per la Qualità come mezzo strategico per:

- soddisfare la politica della qualità, gli obiettivi ed i valori in essa contenuti ed identificati;
- fornire fiducia ai propri Clienti circa l'aspettativa che il proprio servizio soddisfi le loro esigenze esplicite ed implicite, garantendo nel contempo il rispetto delle normative e delle leggi applicabili;
- consolidare la tendenza ad intervenire sulle cause dei problemi anziché limitarsi ad intervenire dopo che gli effetti sono stati rilevati.

Il Sistema adottato dalla GEO & DOMUS S.r.l. garantisce che gli "strumenti di misura" siano utilizzati correttamente, tenuti sotto controllo, tarati periodicamente e mantenuti in efficienza allo scopo di mantenerne inalterato il grado di precisione. Tutti gli strumenti di misura utilizzati nella propria attività sono oggetto di verifiche periodiche secondo un piano prestabilito formalizzato con apposita Procedura Operativa PO 7.6 "Tenuta sotto controllo dei dispositivi di monitoraggio e misurazione" con le seguenti modalità:

- controlli di routine da effettuarsi prima di ogni misurazione;
- controlli di precisione e calibrazione da effettuarsi periodicamente o in casi straordinari (lunghi trasporti, forti variazioni termiche, urti o sospetto funzionamento anomalo);
- operazioni di taratura periodica da effettuarsi presso laboratori e/o centri esterni specializzati tramite un confronto con dispositivi riferibili ai campioni internazionali o nazionali; nei casi in cui non esistano tali campioni, i criteri usati per la taratura sono registrati.